

На этом вечернее заседание конференции 19 февраля заканчивается. Следующее заседание — 20 февраля в 11 часов дня.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ Т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Малахова

стений актив занялся вопросом экономического образования и начал по-настоящему бороться с потерями, они добились 150 тыс. руб. экономии фонда заработной платы, резкого снижения брака и план себестоимости на 101%.

Наша партийная организация обещает по-большевистски бороться за полное устранение потерь в производстве, но вместе с тем мы ставим вопрос перед Главметаллсоюзом Наркомучермета о снабжении завода металлом установленных размеров и профилей, так как на поставку металла несоответствующих размеров и профилей завод затрачивает большие количества времени на перепрокатку металла и терпит большие убытки.

Тов. Малахов поднял важный вопрос о борьбе партийных организаций за новую технику производства, за новые машины и за быстрее их конструирование и изготовление. Коллежский партийный организатор и здесь имеет серьезные недостатки.

В решении коллежского Пленума ЦК ВКП(б) от 1931 года сказано: «Общая постановка Комитбюро ЦК от 25 мая 1931 г. о реконструкции железнодорожного транспорта, плану поставок, утвержденному основным установкам НКПС по реконструкции железнодорожного транспорта в направлении: электрификации железных дорог, введения мощного подвижного состава (паровозов, электровозов и тепловозов)...».

Несмотря на это, паровозное управление НКПС недооценивает роль важнейших видов машин, особенно в развитии тепловозостроения в СССР.

По сравнению с Америкой и Европой мы далеко отстали. В Америке, имеется паровозов тепловозов более 700 штук и около 100 скоростных паровозов. Она только в 1939 году построила 250 тепловозов.

Почему капиталистические страны развивают тепловозостроение?

Потому, что оно выгодно экономически. Себестоимость полного действия тепловоза 24—26%, а паровоза — 6—8%.

На 1 тм. тонно-километров тепловоз расходует 0,041 тонны топлива, а паровоз — 0,165 тонны т. е. тепловоз расходует топлива в 4 раза меньше.

Дело Амшарской дороги получило за 1939 год экономии от тепловозов на 2,5 млн. рублей и до 20 тыс. тонн жидкого топлива.

Однако паровозное управление НКПС, видимо, не понимает этого и не вымывает решений коллежского Пленума ЦК ВКП(б) о необходимости внедрения тепловозной тяги на ряде железных дорог и продолжает заказывать паровозы с нефтяным отоплением.

У нас, в СССР, сотни паровозов работают на жидком топливе. Если бы мы могли

заменить их тепловозами, то мы имели бы экономии в сотни миллионов рублей и в сотни тысяч тонн жидкого топлива.

Коломенский завод имеет выдающуюся производственную базу и кадры и является основным поставщиком тепловозов. Но НКПС не заказывает этих тепловозов с 1937 года. А будущность тепловозов очень большая, особенно если перевести их на твердое топливо.

В некоторых капиталистических странах уже построены экспериментальные паровозы на твердом топливе.

Технически советские НКПС и Наркомат тяжелого машиностроения не занимаются в должной мере технической политикой по locomotive-строению и таким начинаниям, как экономия ценных металлов.

Наш завод предлагает сократить расход бронзы на один паровоз с 890 кг. до 368, т. е. более чем в два раза. Изготовлены уже десять таких паровозов. Эти конструкции паровоза испытываются в течение двух лет и показали неплохие результаты, но паровозное управление НКПС до сих пор не дает положительного ответа по этому вопросу. Здесь мы можем иметь тысячи тонн экономии дорогостоящих цветных металлов, и я прошу Заавра Момсевича Баганюча лично вмешаться в это дело.

Организуясь не то, что в паровозах типа «СВ» будет потребность еще 10—15 лет, Коломенский завод разработал проект коренной модернизации этого паровоза и, кроме того, будет добиваться, чтобы изготовить и дать стране еще один новый locomotive.

Завод уже разработал проект грузового тепловоза мощностью в 2—3 тм. лошадиных сил. Партийная организация будет поощрять завод за то, чтобы как можно быстрее закончить изготовление этих тепловозов. Это будет еще один вклад коллектива завода в социалистический транспорт.

Наш железнодорожный транспорт, руководимый сталинским парком т. Кагановичем, на голых сталинских патниках имеет большие достижения. Он получает новые, совершенные locomotive, движущиеся по железным дорогам мировой техники. Мы успешно решаем вопросы дальнейшего развития тепловозостроения и внедрения новых locomotive в наш социалистический транспорт.

Выполняя решения XVIII партийной конференции, коллежский партийный организатор должен учесть к тому, чтобы завод имени Куйбышева обеспечивал наш транспорт новейшими locomotive.

Адресуется тот, кто ведет нас от победы к победе, наш начальник, первый Герой Социалистического Труда, товарищ Сталин (Аплодисменты).

В настоящее время этот вопрос является основным в развитии промышленности и транспорта. Уже в 1941 г. мы обязаны увеличить по отношению к 1940 г. производство кирпича на 34%, цемента — на 67%, металла — на 13% и производство электроэнергии — в два раза.

На территории Эстонской ССР имеются крупные залежи горючих сланцев. В течение 1941 г. мы обязаны значительно увеличить добычу сланцев.

Если фабрично-заводское оборудование промышленных предприятий Эстонии уста-

РЕЧЬ т. СЯРЭ

(Эстонская ССР).

ственного развития промышленности строительных материалов и жидкого топлива. Уже в 1941 г. мы обязаны увеличить по отношению к 1940 г. производство кирпича на 34%, цемента — на 67%, металла — на 13% и производство электроэнергии — в два раза.

На территории Эстонской ССР имеются крупные залежи горючих сланцев. В течение 1941 г. мы обязаны значительно увеличить добычу сланцев.

Если фабрично-заводское оборудование промышленных предприятий Эстонии уста-

ложено, мы должны в борьбе за укрепление советской власти и за социалистическое переустройство нашей республики. Мы имеем также прекрасные сырьевые ресурсы, которые используются в стальных подпольных условиях. Задача состоит в том, чтобы сочетать работу новых и старых кадров, сумеем выдвинуть все новые и новые кадры на руководящую работу. Тогда мы намерены разрешить те задачи, которые перед нами стоят.

Имеющиеся успехи в работе промышленности в значительной мере достигнуты в результате развития социалистического соревнования и ударничества. Однако наши партийные, хозяйственные и профсоюзные организации еще слабо руководят стальными движениями. Не все еще руководящие кадры проявились сепаратизмом, что социалистическое соревнование и стальное движение — единственно правильный метод организации социалистического труда.

Б. Числу крупных недостатков работы промышленности Эстонской ССР надо отнести следующие. Нет достаточной борьбы за снижение себестоимости; по некоторым видам продукции она выше средней себестоимости промышленности других республик Союза. Так, например, себестоимость торфа у нас несколько выше, чем в других республиках. Высокая себестоимость некоторых видов продукции Эстонской ССР обусловлена недостаточной упорядоченностью дела руководства производственным процессом, нерациональным использованием сырья, электроэнергии и т. д.

Не на должной высоте находится также борьба за качество продукции. На отдельных предприятиях качество выпускаемой продукции даже ухудшилось. Например, на текстильных фабриках то, что раньше браковалось, теперь почему-то считается продукцией, которая может быть реализована. Руководители этих предприятий Эстонской ССР, на которых нет борьбы за качество, не увидели себя истинно, что социалистическое общество предъявляет более высокие требования к качеству выпускаемой продукции, нежели капитализм.

Многие партийные организации и руководители предприятий, а также профкомы не приложили достаточных усилий к созданию образцов трудовой дисциплины на предприятиях.

В буржуазной Эстонии железная дорога находилась в крайне запущенном состоянии, но не в промышленности некачественно. За 20 лет приобретено всего 20 паровозов. Есть участки, где на железной дороге лежат рельсы еще с 1878 г. Возраст большинства паровозов достигает 25—35 лет. За последние 4 месяца 1940 г. в работе Эстонской железной дороги произошел ряд улучшений. Паровозный парк пополнен новыми паровозами. Почти весь парк паровозов заменен новыми паровозами. На развитие железнодорожного транспорта, паровозного хозяйства, сигнализации, жилищного строительства и другие работы в четвертом квартале 1940 г. израсходовано 3 млн. руб. В результате

этих мероприятий значительно возросла пропускная способность железной дороги. За IV квартал 1940 г. железной дорогой план перевезен как по грузам, так и по пассажирам.

Серьезным минусом в работе железной дороги является слабая борьба с авариями и крушениями. Товарищи! Мы имеем ряд передовых в образцовых предприятий, как главнейший завод, металлургическая фабрика и другие. Общий уровень народного хозяйства у нас не низкий, но в управлении нашей промышленности и транспорта имеется еще много бюрократизма.

Против этого «наследства» буржуазии мы должны вести самую решительную борьбу. При этом нужно отметить, что некоторые общесоюзные паркоматы мало помогают нам в этом отношении. От них часто слышны предложения о создании различных новых паркоматов и таволов, которые в наших условиях совершенно излишни.

Как на железнодорожном транспорте, так и в промышленности у нас преобладает большая работа по реконструкции и капитальному строительству.

Такого топлива представляет интерес с точки зрения создания запасов. Оно высококалорийно и может потребоваться где угодно: в топках паровозов, в котельных предприятиях. Оно не подвержено самовосгоранию.

Немаловажные перспективы открываются и при применении торфобрикетов как топлива в газотермических автоматах и тракторах. Опыт показал, что газотермическая машина «ЗКС-21» на 100 км. пробега расходует брикета от 35 до 50 килограммов. Машина с полной нагрузкой, при мощности бункера 120 кг., на одну заправку проходит 250—270 километров. Стоимость пробега на торфобрикете дешевле в 6—7 раз по сравнению со стоимостью пробега на бензине.

В ближайшее время торфобрикетирование должно получить самое широкое развитие в СССР.

В решении XVIII съезда ВКП(б) подчеркивается важная задача создания новых отраслей органического синтеза. В свете этого указания получение синтетического бензина из торфа, запасы которого у нас неисчерпаемы, имеет большое народнохозяйственное значение.

В ряде стран синтез бензина из торфа приняла широкие размеры. В качестве сырья для синтеза используется преимущественно малое количество торфа, например, бурый уголь.

Довольно, что газификация торфа происходит не труднее, чем газификация бурого угля, и дает такой же жидкий газ, который для получения синтетического бензина.

В ряде стран при применении бензина из торфа получают торфяной кокс, вполне пригодный для металлургических целей, полимеры, парафин и смолы.

Эти данные, научно обоснованные и практически проверенные методы для разрешения вопроса о промышленном производстве бензина из торфа в течение нескольких лет задерживались в научно-исследовательских учреждениях и только сейчас получают практическое разрешение в результате активного вмешательства партийных органов. Себестоимость такого бензина будет выше себестоимости бензина, получаемого из нефти.

Известно, что многие синтетические продукты дороже естественных. Однако это не служит, по моему мнению, основанием, препятствием для развития синтеза. Это в какой мере относится и к синтетическому бензину.

На торфе можно и должно получать ряд других химических продуктов. При газификации торфа в качестве отхода получается торфяной смол.

По Союзу на текстильных и других предприятиях ежегодно накапливаются десятки тысяч тонн торфяной смолы. Но она в основном используется в торфяных котлах. Когда-то знаменитый русский химик Менделеев сказал, что синтез в торфяной нефти — это синтез в асфальте. То же самое можно сказать по отношению к смоле. Из смолы можно получать моторное топливо, фенолы, крезол, черную карболовую кислоту, искусственный каучук и другие химические продукты, пригодные для электротехнических целей, сплавоточные масла.

Примечание: текст в оригинале содержит много повторов и опечаток, которые были исправлены для улучшения читаемости.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительство сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированных рабочих силе. Количество промышленно-рабочих в 4 квартале возросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного плана строительства перед нами стоит задача интен-

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые преодолела план. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. выросла на 40%. При этом доля чистых предприятий составила 1,7% в общем объеме промышленной продукции.

сифицировать работу по строительству новых предприятий, а также по развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну смену и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 19 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку первого командования германских вооруженных сил:

«В течение вчерашнего дня успешные атаки германских бомбардировщиков были направлены против аэродромов, военных лагерей, железнодорожных сооружений и автоколонн в Южной и Юго-Восточной Англии. В результате прямых попаданий бомб разрушены ангары и находящиеся на аэродромах самолеты. Кроме того, без были сброшены на вокзалы, платформу железной дороги и на два поезда, находившиеся в пути. Особенно успешной бомбардировка подверглась военный лагерь, расположенный севернее Портсмута. Германский бомбардировщик дальнего действия атаковал западнее Ирландии круп-

ный танкер, который получил сильное повреждение, что есть основание считать его потопленным. Другой успешный налет был совершен на один торговый пароход восточнее Галиции.

В Каренанго (Дублин) соединения германской авиации подвергли эффективной бомбардировке порт Бенган и расценили юго-западнее Аждабиа (южнее Бенган) скопления войск и автоколонн. Истребительная авиация налетала на территорию Германии, ни в оккупированных областях. Одни истребители бомбардировали, патаившиеся вчера утром проникнуть в оккупированную область, была вынуждена приземлиться. Сбит самолет ват в плен. Два германских самолета пропали без вести».

Действия германской авиации

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Информационное бюро передает, что, согласно сообщениям авиационной авиации, два германских самолета, летевших поочередно, подверглись атаке днем бомбардировщиков в восточной, Южной и Юго-Восточной Англии. Бомбардировка причинила небольшой ущерб. Только в двух пунктах имеются человеческие жертвы.

Как передает министерство информации, в коммюнике морского министерства говорится, что вчера утром английский истребитель сбил немецкий самолет в Северном море.

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 19 февраля немецкая авиация не полагалась на Англию.

Жертвы воздушных бомбардировок среди гражданского населения Англии

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что, по заявлениям министерства внутренних дел и внутренней безопасности, в те-

чение января во время воздушных налетов на Англию среди гражданского населения было убито 1.502 человека и ранено 2.012 человек.

Роль английской зенитной артиллерии в борьбе с ночными налетами

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс в Вашингтоне передает, что, по заявлениям военных экспертов, на долю зенитной артиллерии приходится около 75 процентов всех сбитых, начиная с сентября, германских самолетов, совершавших налеты на Англию в ночное время. Этот процент остается неизменным, несмотря на увеличение числа используемых ночных истребителей. Как полагают, в январе в налетах на Англию участвовало 1.200 самолетов.

Соединенные Штаты и союзники в области строительства торговых судов. Касаясь возможности помощи со стороны Германии вторгнуться в Англию, Александр заявил, что ход событий делает все более и более неизбежным германское вторжение в Англию.

Выступление английского морского министра

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, выступивший на радио английский морской министр Александер указал, что первоочередная задача Англии состоит в том, чтобы сохранить свои коммуникации с другими странами и особенно с Соединенными Штатами. Александер отметил, что в Англии с предельно быстрой скоростью сооружаются все типы конвойных кораблей. Английская судостроительная промышленность работает на полную мощность. Кроме того, Англия испытывает все, что могут ей предоставить

Соединенные Штаты и союзники в области строительства торговых судов. Касаясь возможности помощи со стороны Германии вторгнуться в Англию, Александр заявил, что ход событий делает все более и более неизбежным германское вторжение в Англию.

Итальянская сводка

РИМ, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«На греческом фронте, в секторе расклевывания 11-й армии, продолжались безуспешные атаки противника. Наши войска неслись раз производили контратаки, причиняя противнику ощутительные потери».

В восточной Африке была отбита новая ожесточенная атака противника против Джарары. В секторе Кура механизированные части противника, пытавшиеся приблизиться к нашим позициям, подверглись эффективной бомбардировке.

Соединения германского авиационного корпуса произвели несколько налетов на одну военно-морскую базу противника, подвергнув бомбардировке портовые сооружения, а также суда, находившиеся в порту. Соединения германских самолетов обнаружили значительные скопления механизированных частей противника и подвергли их эффективной бомбардировке.

В восточной Африке, на фронте Бенни, попытка противника приблизиться к нашим позициям была отбита, при чем незначительные потери. В районе Джубы наши самолеты бомбардировали войска противника. У Керена наши части приостановили атаку противника.

Противник произвел несколько воздушных налетов на населенные пункты Британ и в районе Джубы».

В восточной Африке, на фронте Бенни, попытка противника приблизиться к нашим позициям была отбита, при чем незначительные потери. В районе Джубы наши самолеты бомбардировали войска противника. У Керена наши части приостановили атаку противника.

Противник произвел несколько воздушных налетов на населенные пункты Британ и в районе Джубы».

Война в Африке

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что Бахры опубликовало тактико-командные распоряжения английских сил на Восточном Востоке. В коммюнике говорится:

«На фронте в Абиссинии операции абиссинских партизан в районе Годжама развиваются удовлетворительно. Уже завет



Абиссиния

пункт Эмбара и итальянский пост на реке Абба. При этом завет большое количество пленников.

На фронте в Итальянском Сомали операции в районе реки Джуба развиваются успешно. На других фронтах положение без перемен.

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби следующие сообщения:

«Южно-африканская авиация продолжает беспочвенно противиться на фронте в Итальянском Сомали. Она экспедиция подвергнув интенсивной бомбардировке с пилотируемого полета штаб-квартиру и склады противника в долине-авантюры и складывались отсюда прямые воздушные бомбы и авиационные объекты. Другие самолеты южно-африканской авиации атаковали южные итальянские в районе Джубы, на восточном берегу реки Джуба, где было сброшено много бомб. Были предприняты налеты на истребительный лагерь в Линсоре и на Иша-Бинди. Около Бузо-Бол (Итальянское Сомали) наши самолеты обстреливали из пулеметов в сбросили бомбы на моторный транспорт и караван мулов. Наша авиация подвергла также бомбардировке позиции противника в Мига (Абиссиния). После этих операций все наши самолеты возвращались на свои базы».

Германские газеты о военных действиях в Африке

БЕРЛИН, 19 февраля. (ТАСС). Римский корреспондент газеты «Дейче альгемайне цейтунг» пишет, что Итальянская Восточная Африка стала с первых дней войны рассматриваться как крепость, окруженная со всех сторон силами неприятеля. В данный момент, пишет корреспондент, возникает вопрос: устоит ли эта колониальная область против угрожающих ей со всех сторон вооруженных сил Британской империи?

Касаясь хода военных событий в Восточной Африке, корреспондент указывает, что первоначально итальянские войска повели наступление в западном, восточном и южном направлениях. В результате наступления на войска были захвачены Британские Сомали. Высочайшая противника перешла к наступлению. Итальянские войска должны были очистить районы Западной Эфиопии. После взятия Асбиды наступление неприятеля несколько приостановилось. У Керена сейчас происходит ожесточенные бои.

В заключение корреспондент указывает, что центральная система итальянской обороны всей Восточной Африки является Аждаб-Ажда. Корреспондент отмечает также, что германскими войска на севере и на юге страны высокие плато представляют значительные возможности для продолжения наступления.

Миланский корреспондент той же газеты пишет, что, по мнению итальянской печати, сейчас становится все более ясным, что Англия не сможет справиться с сопротивлением возможно скорее и устранить ее из дальнейшего участия в войне.

БЕРЛИН, 19 февраля. (ТАСС). Как передает германское информационное бюро, отряды германской авиации, оперирующие в районе Средиземного моря, атаковали вчера английские корабли, находившиеся вблизи портов Северной Африки. В порту и на кораблях отмечены разрушения и пожары.

ПОЛОЖЕНИЕ НА АЛБАНСКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся на албанско-югославской границе, передает, что, несмотря на сильный дождь, греки продолжают вчерашнюю атаку вдоль всей линии фронта. На фронте прибавили итальянские части. В районе Калуси-Тепелене греки продолжают операции против 11-й итальянской армии, которая оказывает ожесточенное сопротивление, неся при этом тяжелые потери. В этом районе вчера днем прокатились упорные бои. На крайнем правом фланге фронта, в северной от Пограде, итальянцы удерживали свои позиции, несмотря на сильные атаки греческих войска. Греки предприняли наступательные операции в долине реки Шкумба. В секторе Делос-Мокосполе греки занимают господствующее положение и наносят сильные удары противнику. В связи с неблагоприятными метеорологическими условиями деятельность авиации вчера была ограничена.

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Афины, представители греческого правительства заявили, что итальянцы в частотности, около Эльбаса. Греки посылку отбавили от контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Скопье (Югославия), находившиеся между греками подполковники и вооруженные. Некоторые дороги стали почти непроходимыми. Река Делос, Шкумба и Окум вышли из берегов.

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Афины, представители греческого правительства заявили, что итальянцы в частотности, около Эльбаса. Греки посылку отбавили от контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Афины, представители греческого правительства заявили, что итальянцы в частотности, около Эльбаса. Греки посылку отбавили от контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

Коммюнике командования греческой армии

АФИНЫ, 19 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике первого командования греческой армии, опубликованное вечером 18 февраля:

«В результате удачных операций противника был вытеснен с занимаемых им укрепленных позиций и понес тяжелые поте-

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Афины, представители греческого правительства заявили, что итальянцы в частотности, около Эльбаса. Греки посылку отбавили от контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

Торговое соглашение между Турцией и Англией

Стамбул, 19 февраля. (ТАСС). Газета «Ени сабах» сообщает, что вчера в Анкаре подписано торговое соглашение между Турцией и Англией на сумму в десять миллионов лир. Соглашение предусматривает поставку крупных партий турецких товаров в Африку и Австралию.

Стамбул, 19 февраля. (ТАСС). Газета «Соц телеграф» сообщает, что в Стамбуле

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Афины, представители греческого правительства заявили, что итальянцы в частотности, около Эльбаса. Греки посылку отбавили от контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

Военные действия в Китае

В Южном Китае. Согласно коммюнике штаба китайских войска в Синьцзуне (провинция Гуанси), японские части численностью в 5 тыс. человек 10 февраля начали наступление на китайские позиции вдоль железной дороги Сяшуй-Кантон и в соседней долине Сяшуй-Дулоу. Целью японского наступления было прервать китайские пути снабжения в этом районе. Китайское командование перебрало на этот участок резервы. Японские

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Афины, представители греческого правительства заявили, что итальянцы в частотности, около Эльбаса. Греки посылку отбавили от контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

Прибытие австралийских войска в Сингапур

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Сингапура, туда прибыло несколько тысяч австралийских войска. Корреспондент заявляет, что это самое крупное пополнение, когда-либо доставлявшееся в Сингапур одним караваном судов. Австралийские войска были немедленно отправлены на оборонительные пункты.

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). Сингапурский корреспондент агентства Рейтер передает, что в числе прибывших вчера в Сингапур австралийских войска имеют артиллерийские части, расположенные в современных гаубицах и танковых орудиях, произведенных на военных заводах Австралии. В Сингапур доставлены также необходимые запасы продовольствия и боеприпасов.

Сообщение штаба английских вооруженных сил на Дальнем Востоке

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Как передает сингапурский корреспондент агентства Рейтер, штаб английских вооруженных сил на Дальнем Востоке опубликовал сообщение, в котором указывается, что за последние время английские дальневосточные во-

Концентрация японского флота в Сямском заливе

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что, по неподтвержденным сведениям, две японские эскадры крейсеров в Сямском заливе: одна — близ Бангкока и другая — югу от острова Боу Чанг.

Новый отряд японских войска в Хайфоне

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в Хайфоне прибавили еще один отряд японских войска численностью в 500 человек. О прибытии этого отряда французские власти не были предупреждены.

Коммюнике морского командования Таи

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). Бангкокский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает коммюнике морского командования Таи, в котором говорится, что Таи, выполняя просьбу Японии, дало разрешение трем японским эскадрам, патрулирующим побережье близ границы Таи с Французским Индо-Китаем, войти в реку Меконг для пополнения запасов горючего. Эскадры «Игуро» должны были получить разрешение 17 февраля, а «Арике» — получить 20-го и «Сигуро» — 23 февраля.

Завоевание представителя командования японской армии в Китае

НЬЮ-Йорк, 19 февраля. (ТАСС). Как сообщает шанхайский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, представитель командования японской армии в Китае майор Акима заявил, что прибытие австралийских войска в Сингапур является «действием военной стороны». Акима, продолжая корреспондент, обвинил Англию в том, что она оказывает давление на Таи, пытаясь сорвать переговоры между Таи и Французским Индо-Китаем.

Пребывание Керри в Китае

ЧУНЦЗИН, 19 февраля. (ТАСС). Чуцзинское отделение агентства Рейтер передает, что, как ожидается, личный уполномоченный Рузвельта Керри, сотрудник американского федерального резервного банка и член американской экономической миссии, сегодня вылетит в Чунцзи, где он намерен провести 1-2 дня, после чего он возвратится в Чуцзин.

В ознаменование XXII годовщины РККА и военно-морского флота

В КИНОТЕАТРАХ Г. МОСКВЫ

ДЕМОНСТРИРУЮТСЯ ФИЛЬМЫ:

«ЛЕНИН В ОКТЯБРЕ» — Титаник (22/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11 — 10.30 веч.)

«ВНЕШНИЙ ЗАРЯД» — Звезда (22/11 — 23/11, 11 ч. веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11 — вечер), Звезда (20/11 — 8.45 и 10.30 веч.)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ВОЛЮНТЕРЫ ДИП» — Центральный фильм (20/11, 22/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 8.30 веч.)

«О СОВЕТСКОМ РОДНОМ» — Звезда (22/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ОСКОПКИ ГОДЫ» — Арс (20/11 — 22/11, 22/11 и 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«МУЗЫКАНТ» — Арс (22/11 и 23/11, 23/11) — Союзкино (22/11 — 23/11)

«НА ГРАНИЦАХ» — Центральный (20/11 — 9 ч. веч.)

«ПРИПЯТЫ» — Авангард (20/11 — 8 ч. веч.)

«ЧЕЛОВЕК С РИЗЬКИ» — Союзкино (22/11, 23/11) — Ленинград (22/11 — 10.30 веч.)

«ИЗНАКО» — Авангард (21/11 — 8 ч. веч.)

«МЫ ИЗ КИНОПАЛЛА» — Ленинград (22/11 — 8 ч. веч.)

«ПЛАНИРОВАНИЕ» — Ленинград (22/1